



ТРАНСПЛОМБИР

109004 Москва, Пестовский пер. д. 16 стр. 3
тел./факс: (495) 915 00 57, (495) 915 31 89
E-mail: office@transplombir.ru

ООО «ТРАНС-ПЛОМБИР» ввез изменения в конструкцию запорно-пломбировочного устройства ТП 2800-02 в соответствии с «Протоколом заседания комиссии по определению возможности применения запорно-пломбировочных устройств для пломбирования вагонов и контейнеров в департаменте коммерческой работы в сфере грузовых перевозок ОАО «РЖД» от 26 мая 2009г. Внесенные изменения направлены на введение в конструкцию ЗПУ дополнительной степени защиты от несанкционированного вскрытия. Произведенные изменения не требуют корректировки действующих схем опломбирования подвижного состава. Для повышения надежности замыкания при установке ЗПУ на объект рекомендуется выполнять условия:

1. Канат вводить во входное отверстие и затем протягивать через ЗПУ под прямым углом к плоскости входного отверстия (поверхности верхней крышки).
2. Протягивание каната через ЗПУ производить плавно, без рывков.
3. При «затыкании» каната в начальный момент замыкания (до захвата каната фиксирующим механизмом ЗПУ) необходимо отвести канат в обратном направлении и слегка его развернуть относительно оси каната и снова выполнить замыкание ЗПУ.
4. При заклинивании каната при не полной затяжке петли рекомендуется выполнить несколько возвратно-поступательных и вращательных воздействий на канат и последующей плавной затяжке петли.

С уважением
Главный конструктор

Акимов В. Е.